

同为豪华燃油家轿，雷克萨斯ES 硬刚奥迪A4L，谁更胜一筹？

来源：陈淑彦 发布时间：2025-11-14 03:44:18

虽说现在是新能源车肆意横行的年代，但传统油车具备加油方便、续航稳定、技术成熟等诸多优点，还是拥有着庞大的用户群，尤其是豪华品牌的油车，依然保持着不错的市场地位。而今天的这两位主角，就是来自豪华品牌的油车，它们分别是雷克萨斯ES和奥迪A4L(图片|配置|询价)，如果非得让它们见个高低，到底谁更胜一筹呢？

(雷克萨斯ES)



(奥迪A4L)

两款车虽然都是油车，然而它们的定位却不同，雷克萨斯ES属于中大型车，而奥迪A4L属于中型轿车，为了比对得更为客观，我们选指导价29.99万的雷克萨斯ES 2025款 200臻享版（参考落地价24.59万，以下称雷克萨斯ES），和指导价32.98万的奥迪A4L 2025款 200万辆悦享版 40 TFSI 豪华动感型B&O星夜版（参考的落地价24.65万，以下称奥迪A4L），看它们在产品力层面有怎样的表达。



（雷克萨斯ES）

（奥迪A4L）

外观



雷克萨斯ES前脸大面积采用纺锤格栅，搭配带矩阵式光源的LED大灯，外后视镜带锁车自动折叠和记忆等功能，搭配内凹的车身型面，除了美观，还将风阻系数降到0.27Cd。奥迪A4L前脸采用家族化蜂窝状格栅，侧身的腰线显得比较锋锐，搭配尾部分体式红色尾灯，整体的运动气质比较足。

（雷克萨斯ES）

内饰

雷克萨斯ES的内饰给人一种舒适、精致的感觉，整体布局倾向于驾驶者这一侧，“T”

字形中控台左边，布局了7英寸彩色全液晶仪表盘和多功能真皮方向盘，方向盘带记忆等功能，视线右移，能看到14英寸中控屏，它搭载LEXUS interface操作系统，具备4G网络、主驾语音识别等功能。其次，车内还配备了车载空气净化器、负离子发生器、车内PM2.5过滤装置、64色氛围灯、手机无线充电面板等配置，这为车内驾乘人员提供了更多的便利性。

（奥迪A4L）

而奥迪A4L的内饰布局相对来说，更注重对称性，在中控台左侧区域，配备了三幅式多功能方向盘，而彩色全液晶仪表盘，尺寸达到了12.3英寸，右边的中控屏，尺寸却仅有10.1英寸，它采用MMI操作系统，为用户提供了4G网络、主驾语音识别、应用下载等功能。其次，车内还配备了后排独立空调、30色氛围灯、B&O品牌音响、行李舱12V电源接口等配置，优化了车辆的舒适氛围和功能性。

（雷克萨斯ES）

（奥迪A4L）

辅驾

雷克萨斯ES支持L2级辅驾，辅驾硬件包括3颗毫米波雷达在内的13个传感硬件，支持倒车影像和全速自适应巡航，以及3项主动安全预警功能等，其中还是有不少实用性较强的辅驾功能。奥迪A4L尚未搭载辅驾系统，但还是配备了包括8颗超声波雷达在内的12个传感硬件，具备360°全景影像和定速巡航，以及2项主动安全预警功能等，它的疲劳驾驶提示功能，能检测驾驶者的疲劳状况，并做出提示，为车友的安全出行，提供了安全辅助效果。

（雷克萨斯ES）

（雷克萨斯ES）

空间

雷克萨斯ES定位于中大型车，其长宽高三围分别是4975/1866/1447mm，轴距为2870mm，定位中大型车。车内配备了皮质座椅，支持前排6向电动调节，还附带加热、通风、记忆等功能，而且前后排都有比较充足的乘坐空间，就算是三个成年人坐在后排，也不会感觉局促。车内带454L的后备厢，它能容下3个20英寸的行李箱，还有空余空间，日常放一箱矿泉水在里面轻轻松松。

（奥迪A4L）

（奥迪A4L）

奥迪A4的长宽高尺寸分别为4858/1847/1439mm，轴距为2908mm，定位中型车。车内采用皮质运动风格座椅，支持前排6向电动调节，和前排头枕、腰部、腿托的局部调整，以及加热等功能，后排虽有凸起的地台，但好在是纯平的，不会影响放脚的舒适性。其次，车辆尾

部配备了424L的后备厢，放些孩子的滑板车、家人的渔具等都是没有问题的，将后排座椅40:60放倒后，能将储物空间进一步扩大。

（雷克萨斯ES）

（雷克萨斯ES）

动力

雷克萨斯ES搭载的是2.0L自然吸气发动机，配合CVT无级变速箱，最大马力173Ps，最大扭矩206N·m，WLTC百公里综合续航6.21L，底盘采用前麦弗逊式独立悬挂+后多连杆式独立悬挂的组合，成本低，舒适度也一般。

（奥迪A4L）

（奥迪A4L）

奥迪A4L搭载了2.0T涡轮增压发动机，匹配的是7挡湿式双离合变速箱，最大马力190Ps，峰值扭矩320N·m，零百加速成绩为8.3s，WLTC油耗为6.9L/100km。底盘前后都采用多连杆式独立悬挂，舒适性稍微好一些。

（雷克萨斯ES）

（奥迪A4L）

综上所述，两款车的外观，各具风采，内部配置也不少，但智能化程度不是很高，空间表现，也相对一般，性能和底盘的表现也不是很突出，但它俩的表现在豪华油车算比较不错的了，加上品牌影响力，确实值得一看。然而，现在毕竟是新能源车唱主导，这两款车，想要销量更好，价格可能还得降一降。

HTML版本： [同为豪华燃油家轿，雷克萨斯ES 硬刚奥迪A4L，谁更胜一筹？](#)